ȘTIRI ȘI REPORTAGII

Echipa de box amator a Ungariei de Vest va veni la București

Pregătirile României în vederea Olympiadei dela Helsinki

Ziarele au anunțat cu lux de amănunte viitoarea activitate a boxeurilor noștri amatori.

S'a vorbit de diverse turnee dintre care cel mai important va situa acela perfectat de d. Loubin Schönfeld în Franța, Elveția, Belgia, Suedia și Irlanda.

Și ziarul nostru a înregistrat știrea aceasta, pe care o deținea dela însuși d Loubin Schönfeld.

Iată însă că F. R. B. ne-a trimis pe ziua de eri următorul comunicat:

Întrucât F. R. Box, în principiu, participă la Olimpiada dela Helsinki, nici o echipă de amatori nu va face o deplasare peste granițe înainte de Olimpiadă.

Verificarea preolimpică a elementelor amatoare participante se va face eventual prin aducere de echipe străine în țară.

F. R. Box-ul nu a avut și nu are nici un fel de reprezentant în stăinătate.

Ce concluzii trebue să tragem? Niciuna, pesimistă.

Faptul că participăm la Olimpiadă nu va putea împiedica realizarea turneului în Occident, data acestui turneu n'a fost doar fixată încă. Iar boxul nostru amator dispune de un număr de amatori de valoare suficient de numeros pentru a-și putea permite două deplasări.

In ceiace privește pregătirea pentru Olimpiadă, putem anunța că prima echipă care va fi adusă în țară va fi aceia a Ungariei de Vest.

KLUGE

va participa la Marele Premiu al orașului Brașov

KLUGE

Organizatorii celui de al cincilea «Mare Premiu al Brașovului», programat, în acest an, pentru 13 August, la Brașov, și-au asigurat participări selecte, atât la automobilism cât și în probele motocicliste.

Astfel, în fruntea lotului străin, din care va face parte și Walter Hamelehle, urmează a fi trimis la concursurile din Brașov, pilotul casei «Auto Union» — EWALD KLUGE.

Valorosul protagonist deține în acest moment campionatul Reichului și al Europei la categoria 250 cmc. Prezența unui campion continental la startul concursului dela 13 August asigură probelor, odată cu caracterul internațional și un nimerit prilej de afirmare a elementelor indigene în compania unei vedete de primă clasă.

Turul ciclist al Franței

Nea Niță Cartuș și... Turul Franței

Am avut eri plăcerea să primim la redacție, vizita prietenului nostru, Nea Niță Cartuș, «Famelistul dân Grand» a venit să afle cum a fost cu Tudose în «Cursa Munților» și să ne întrebe dece «ai noștri» nu au luat startul în «Turul Franței».

I-am dat amănuntele cerute și Nea Niță a conchis, cu părere de rău:

— Îmi pare rigret dân toată inima că Tudose nu s'a stramportat pân'la Paris, că i-ar fi lăsat țuț pă franțuzi cu ghinioanilii lui!..

— Îți place ciclismul, Nene Niță?

— Da, mă'interesează. Și... — aci simpaticul nostru vizitator pare jenat — am loat și eu parte la o cursă acu' fo șase ani.

— Pe bicicletă?

— Sigur. Concorent în regulă, neiculiță.

— In ce cursă?

— In «Turul Bolintinului».

Nea Niță nu s'a lăsat deloc rugat. In dialectul pitoresc al celor dela barierile Bucureștilor, proaspătul președinte al și mai proaspetei grupări «F. C. Decalitru», ne-a povestit peripețiile amuzante ale acestui «Tur», despre care ziarele n'au scris nimic, dar în care echipa Grandului a învins pe cea a Bolintinului cu.. 3-1!...

Dar să dăm cuvântul interlocutorului nostru:

— Toată lumea la noi în cartier, vorbea dăspre «Turul Românei» Intr'o zi, văru-meu, Nae, vine la mine:

— Nea Niță, să face Duminică la Bolintin o cursă pă biciclete. Are fo șaiș'dă kilometri și-a zis ăia că face p'un butoi dă bere, că ne bate pă noi ăștia dân Grand, dacă loăm parte cu o ichipă dă patru inși.

Când am auzit, am văzut roșu pân fața vedeniei și a'nceput să-mi miroas'a ocnă. Auzi, noi neamul lui Tudose, să fim insultați!.. Am aranjat imediat cu Nae o ichipă dă patru băeți tineri, tari în ale bicicletii: Oaie, Nălucă, Pocitu și Fane. Am trimes vorbă la Bolintin că acceptăm provocarea și am început antrenamentul băeților. Ce să vă spui, îi țineam toată ziua pă bicicletă. Pân' și la... cabinetul intim dân fundul grădinii, tot pă bicicletă îi trimeteam.

Sâmbătă după masă eram la Bolintin. Băeții cu bicicletilii. Eu cu Nae, cu gabrioleta cu'n cal, ca minagerii ichipii.

Am plimbat băeții pân sat să s'acomodeze cu... temperatura. Nălucă și Oaie s'a'ntâlnit cu niște prieteni, da' nu i-am lăsat dăloc să bea. Ii știam cam pătimași în ale.. decalitrului și d'aia.

Seara, toată lumea la cantonament. Mi-am culcat ichipa în casă la un cârciumar — conu Iordache — iar bicicletilii le-am închis într'o magazie. Văzusem concorenții dân Bolintin, cum mergeau pă tocilă și n'aveam nici un bai. Eream siguri că plecăm la București, cu butoiul de bere în gabrioletă. D'aia, după ce s'au culcat băeții, m'am dus cu Nae să ciocnim câte un păhărel la cârciuma lui conu Iordache.

Eream la a patra jumătățică, când d'odată Nae sare ca fript:

— Nea Niță!..

— Ce e băiatule, ai visat urât sau ți s'a urcat isența tulburelului la paradoxu crearului mic?

— Nea Niță, dacă ne'nțeapă cauciucurilii?

— Cine?

— Advirsarii.

— Când?

— Acușica.

Ne-am sculat otomat dăla masă și fugi la magazie. Lacătul erea în regulă, da' Nae mi-a spus că ar fi bine să păzim. Am acceptat și iatăne și plantoane.

Stăm noi fun ceas și dacă vedem că nu atinteză niminea la cauciucurilii noastre, vrem să plecăm, când d'odată văz o namilă care să stricura pă șest spre magazie. Asta e! Pă el, Nae, c'a furat galoșii.

Ne apropiem încet și harșt! harșt! fo doo ilictoraluri în plin. Abia acum, însă, ne-am lămuriță dă iroarea noastră. Namila nu erea fun atintator. Erea o.. vacă, scăpată dân coșar și care — ca o vacă ce erea — pornise la miezul nopții în prominadă. I-am mai tras fo doo și am rămas mai dăparte în așteptare. D'odată vedem doo umbre venind spre magazie. Era oameni.

— Atintatorii, Nae, fi atent.

— Să n'aibă livărvele, Nea Niță, să ne găurească.

— Pă ei, fricosule.

Am băgatără ilictoralilii în fonție, dar după doo menuturi, când am aprins un cribit să vedem «umbrilii» la față, am constatat o nouă iroare. «Atintatorii» erea conu Iordache cârciumaru și un băiat dân prăvălie, cari veniseră să caute vaca! Le-am spus și noi «scuze-moa» și i-am trimes la culcare. Am rămas mai dăparte planton cu Nae și m'am culcat pă iarbă, ca peste o oră să mă scoale Nae și să să culce el. Când m'am dășteptat, erea ziuă albă și Nae dormea lângă mine ca un buștean.

Lacătul la magazie erea în regulă.

M'am dus să scol băeții. Fane și Pocitu au săritără imediat în picioare, dar pă Nălucă și Oaie a fost imposibil să-i scol. Lângă ei, șase sticle goale. Bețivul, bețiv rămâne!

Și cursa începea peste o juma' dă oră.

— Ce facem, Nae? Plătim butoiul?

— Nici morți, Nea Niță. Concorăm noi.

— Cine?

— Eu și alde matale.

— Unde?

— In «Tur».

— Ești țicnit?

— Dăloc. Da'ce o să plătim butoiul?

— Așa e.

Ne-am ichipat imediat. Unde ești nevastă, să mă vezi în chiloațe și pă bicicletă ca Wardewcahe ăla dân «Turul Franței».

Nae, nu, că e bine să umplem bidoanilii dântre ghidon, cu apă.

— Ce mă băiatule, vrei să răcesc la plămâni și să dau în tuberculoză?

Le-am umplutără cu tulburel și. hai la cursă.

Cloarec, învingătorul etapei a 3-a, este felicitat la sosire de o grațioasă sportivă

Noi eream patru, ichipa Bolintinului tot dân patru erea formată și mai alerga și fo zece endividuali.

Am luat-o încet dăla început, da' când am văzut că ăia vrea să ivadeze, am pornit și noi mai rapid După zece kilometri eu și Nae con duceam plutonul, dar și câte un bidon de tulburel ierea gata. După alți zece kilometri, al doilea bidon era gol. Noi mergeam bine, dar sim țeam lipsa tulburelului.

Noroc că la treizeci dă kilometri erea haltă de aprovizionare. Și cum să nemerise, că erea taman la o cârciumă!.. Ne-am oprităr cu toții, că ni-să lipise limba dă cerul gurii, dă sete ce ni-erea. Era o căldură, ca acu'!..

Aia dăcolo, că să mâncăm cipcolată.

— Da'ce, neiculiță, sântem chindări? Pune la grătar câte-o fleiculiță 'n sânge și adu cevașilea naturel dân pivniță.

Râdea cu toții, râdea și ichipa Bolintinului. Erea băeți simpatici. Ne-am așezatără cu toți la o masă și... dăi cu aprovizionarea. Avea cârciumaru, dom'le, un vin negru, — îi zicea «breton armat, — o nebunie, nu al'ceva. S'au dăslegată limbilii și unu spune una, altu alta, pă urmă unde mai pui c'a venitără doui dănciuci, unu' cu vioara, ălălantu cu țambalu. Ne-a zis la ureche. Am jucat eu o țigănească «dă unu singur»» d'a rămas tot Bolintinu paf!.. Ne-am adusără aminte și dă «Tur». Erea fo patru după masă și erea și mai cald. Ne-am lăsat păgubași și... i-am dat înainte cu aprovizionarea..

Pă la opt seara, dân ichipa Bolintinului mai rămesese unu' la masă, ălălanți trei erea sub masă. Da' la noi, nu căzuse dăcât Fane. Erea mai slab, săracu, în d'alde d'astea.

Scorul: 3-1 pentru noi, așa că neam consideratără câștigătorii «Turului».

Le-am promisără rivanșa în Grand. Cu vinul dă la noi dân cartier, îi batem oricând cu 4-0!...

Costel Pykomar

10 eliminați

După cinci etape, din cei 79 alergători plecați în Turul Franței, mai sunt calificați 69, 10 fiind eliminați sau abandonând. In etapa 5-a, Mithouard, Jaisli, Grosz și Bidinger au ieșit din cursă.

Progres

După 5 etape, se poate face următoarea constatare: aproape toți alergătorii de anul trecut sunt în progres anul acesta. Iată un tablou sugestiv:

M. Clemens	2	4	+ 2
Disseaux	3	13	+10
Fonteenay	4	84	+80
Tassin	5	21	+16
S. Maes	7	44	+37
Marcaillou	8	27	+19
Louviot	11	52	+41
Fréchaut	12	55	+43
Cosson	14	10	— 4
Naisse	15	59	+44
Vervaecke	17	12	—5
A. van Schendel	21	40	+19
Gallien	25	35	+13
Mallet	23	16	— 7
Y. Marie	24	17	— 7
Passat	26	30	+ 4
Kint	27	38	+11
Vissers	31	21	—10
Didier	35	98	+53
P. Clemens	37	53	+16
Pedroli	38	81	+43
Lowie	39	7	—32
Le Guevel	41	47	+ 6
Gianello	42	41	— 1
Meulenberg	43	20	—23
Dominicus	44	83	+39
Jaminet	47	90	+43
Neuens	50	21	—29
Perret	52	73	+21
Berenardoni	55	43	—12
Hellemons	59	68	+ 9
Mersch	65	65	0
Neuville	66	54	— 8
Majérus	68	1	—67
Vietto	1	ab.	0

Itinerar

18 Iulie: Bordeaux—Pau (297 km.).
19 Iulie: Pau—Toulouse (311 km.).
20 Iulie: Toulouse—Montpellier (246 km.).
21 Iulie: Repaoz la Montpellier.
22 Iulie: Montpellier—Marsilia (212 km.).
23 Iulie: Marsilia—Monaco (278 km.).
24 Iulie: Monaco—Monaco (101 km.).
25 Iulie: Monaco—Digne (175 km.).
26 Iulie: Digne—Briancon (219 km.).
27 Iulie: Briancon — Annecy (294 km.).
28 Iulie: Repaoz la Annecy.
29 Iulie: Annecy—Dijon (285 km.).
30 Iulie: Dijon—Paris (353 km).

Se renunță la proectul de formulă a diviziei naționale pentru anul 1940-1941?

Am fost singuri cari am arătat, zilele trecute, proectul care va fi propus de Biroul federal Comitetului federal în legătură cu modificarea formulei de disputare a campionatelor diviziei naționale A și B.

Proectul acesta care aduce prejudicii grupărilor din divizia națională B. a produs vii nemulțumiri și înainte de a fi cunoscut oficial a determinat o dârză acțiune de partea acestor grupări, cari vor să se retragă în campionatul districtual.

Acțiunea aceasta nu poate lăsa insensibil forul nostru de specialitate care a trebuit să recunoască — fără multe ocoluri — că proectul este inaplicabil, deși pledează în favoarea lui numeroși oficiali F. R. F. A. Suntem, deaceea, în măsură să anunțăm că până la prezentarea în Comitetul federal proectul cu pricină va fi modificat în sensul că pentru moment se va cere numai menținerea formulelor de disputare din campionatul trecut urmând ca pentru ediția 1940 — 41 să se studieze, pe îndelete, formulele cele mai convenabile.

Grecia a anunțat FIFA că

Balcaniada va avea loc

La F. R. F. A. s'a primit o adresă din partea Fifei prin care forului nostru de specialitate i se aduce la cunoștință că Grecia a anunțat Fifa că «Cupa Balcanică» se va disputa.

Forul nostru de specialitate nu știe nimic despre aceasta și-și păstrează atitudinea de până acum: adică refuză să mai participe la această probă.

Hotărârile comitetului federal al F.R.B.V.

Aseară a avut loc o importantă ședință a Consiliului Federal, sub președinția d-lui Petre Angelescu.

Iată deciziile cari s'au luat:

Comitetul discutând cererea Academiei Comerciale de a deplasa o echipă la campionatele internaționale universitare dela Viena, a respins cererea, astfel că studenții români nu se vor mai deplasa la Viena.

In legătură cu cantonarea jucătorilor selecționabili pentru jocul cu Germania, F.R.B.V. a decis următoarele: Cantonarea se va ține în Tabăra A. C. T.-ului dela Timiș ce se va organiza între 1 August și 1 Septembrie.

Se dă citire unei adrese a districtului Ploești care cere o subvenție pentru a putea începe activitatea de toamnă. Deasemenea ploeștenii cer un delegat al comisiei de arbitraj pentru eramenul ce se va ține la Ploești.

Trecându-se apoi la citirea apelului introdus de jucătorul Feri Covaci din gruparea Juventus contra suspendării dictată de Comisia de judecată a Regiunei Bucegi, comitetul decide trimiterea acestui apel în judecata Comisiei Superioare de apel.

Ședința se ridică la ora 22. Cea viitoare anunțându-se pentru Luni 24 crt. ora 21.

Müller a câștigat decatlonul național al Germaniei

Campionatul național de decatlon al Germaniei consumat la Darmstadt s'a soldat cu victoria atletului Müller.

Acesta a totalizat 7268 puncte, realizând următoarele performanțe la probele:

100 m.: 10",9; greutate: 1309 m.; lungime: 6-86; înălțime: 1,69 m.; 400 m.: 49",9; 110 m. garduri: 17"; disc: 40,40 m.; prăjină: 3,40 m.; suliță: 58,92 m.; 1500 m.: 4",34"6.

Anglia a câștigat turneul atletic dela Bruxelles

La Bruxelles a avut loc un internațional concurs atletic la care au participat următoarele țări: Anglia, Olanda, Franța, Luxemburg și Belgia, ultima cu două echipe.

Insularii și-au întrecut adversarii adjudecându-și concursul.

Dăm mai jos rezultatul final al concursului în ordinea punctelor totalizate de participanți:

1) Anglia, 89 puncte.
2) Franța, 81 puncte.
3) Olanda, 66 puncte.
4) Belgia A. 49 puncte.
5) Belgia B. 35 puncte.
6) Luxemburg, 29 puncte.

Campionatele nautice ale Franței

Campionatele naționale ale Franței de anul acesta au repurtat ca de altfel în toți ceilalți ani un succes desăvârșit.

Concurenții nu și-au desmințit faima nici în ceeace privește calitatea și nici cantitatea.

După cum știm în Franța sporturile nautice sunt aproape tot atât de agreate ca și sportul lor național care este ciclismul.

Caracterul francezului se scoate în evidență mai ales atunci când ia parte la un concurs ciclist sau la o reuniune nautică.

Intr'adevăr ca să ne putem da seama cât iubește francezul sportul în apă, din punnct de vedere social și național, este faptul că Franța se ocupă în cadrul grandioaselor sale nautice în primul rând de campionatul de salvare.

După cum vedem francezul practică acest sport din propria sa inițiativă și din această cauză campionatele naționale au un asemenea succes.

Baziul Tourelles a fost și în anul acesta teatrul acestor campionate.

Un public numeros a ținut și anul acesta să asiste la aceste frumoase concursuri.

Cine a vizionat vreodată aceste campionate, își poate da seama la ce spectacol măreț asistă.

Intr'adevăr la aceste campionate concurează 550 de înotători din toate categoriile, cari sunt crema nauticei franceze. Când ne gândim că la un asemenea campionat asistă la noi în țară numai 4-500 de spectatori, ne putem da seama ce înseamnă un număr de aproape 600 concurenți.

In continuare dăm rezultatele tehnice:

440 m. liber domni: Talli 5 m. 3 s.

100 m. spate juniori: Zins, 1 m. 17 s. 1/10.

200 m. brasse domni: Nakache, 2 m. 39 s.

4 x 100 m. liber domni: UNI Constantine, 4 m. 30 s.

100 m. doamne: Debutiere, 1 m. 14 s. 8/10.

200 m. liber domni: Talli, 2 m. 22 s.

1500 m. liber domni: Desbonnet, 20 m. 45 s.

Echipa de polo pentru jocul cu Mureșul

Echipa Capitalei pentru matchul de azi cu Tg. Mureș a fost astfel alcătuită:

Portar: N. Ifrim.

Fundași: Slăvescu, Vasiliu C.

Mijlocaș: Toth.

Atacanți: Levitta, Szabo și Satmari.

Mai multe grupări vor cere să se amâne cu un an aplicarea principiului etnic

Conform unei hotărâri de dată mai veche, începând de la toamnă, grupările din divizia națională A vor trebui să-și alcătuiască formațiile de așa natură încât în compunerea lor să intre 6 români și 5 minoritari.

Hotărârea aceasta, care se credea multă vreme că nu va fi aplicată, nu este pe placul multor grupări din țară care vor face o intervenție colectivă pentru amânarea aplicării ei.

Sunt însă puține speranțe ca această intervenție să aibe succes și în consecință, de la toamnă, grupările din divizia A vor juca în formula prevăzută de regulament, adică cu minimum 6 jucători români.

Până la 31 Iulie

F. R. F. A. întocmește programul Diviziei A.

Scriam zilele trecute că ar fi bine ca, după terminarea turneului de calificare, comisia campionatului național să întocmească programul campionatului viitor, pentru ca grupările să ia cunoștință de el în timp util.

Suntem astăzi în măsură să anunțăm că comisia de resort va întocmi acest program până la 31 Iulie, pentru ca publicarea acestuia să se facă — conform regulamentului — cu o lună înainte de începerea campionatului.

Deasemenea s'a hotărât ca ordinea etapelor să nu mai fie trasă la sorți ci fixată tot de comisia pentru ca grupările să nu fie obligate să facă mai multe deplasări consecutive sau să primească de câteva ori la rând. Programul va fi întocmit de așa manieră ca echipele odată să primească și odată să se deplaseze.

Punctul dificil în întocmirea acestui program va fi programarea jocurilor de la București, unde sunt nu mai puțin de cinci partanți în divizia A.

Fascinek rămâne în Franța

PARIS, 17. — Se știe că internaționalul ceh Faczinek, un înaintaș de mare valoare, care juca la C. A. Paris, primise o ofertă pentru a semna pentru gruparea românească «Venus».

Faczinek, însă, făcuse cerere de naturalizare ca francez și, din această cauză, nu avea de gând să părăsească Franța.

Cum el voia însă cu orice chip să plece dela C. A. Paris a fost transferat la Ol. Lille, care l-a și încercat săptămâna trecută în două matchuri jucate în Olanda.

Cehul a dat deplină satisfacție, astfel că a fost definitiv angajat la Lille.

ION SILVESTRU a dispărut de 5 zile

Se crede că ciclistul Metropolei a suferit un accident la Breaza

A dispărut un ciclist.

Și încă unul din prima serie.

Știrea o deținem chiar dela clubul al cărui tricou îl purta dispărutul: Metropola.

Miercuri, reprezentanții Metropolei în Cursa Munților au hotărât o ședință de antrenament intens și metodic.

Ion Silvestru — despre el e vorba— a pornit-o de unul singur spre Predeal pentru a se pregăti în vederea cursei în care pornea cu justificate veleități.

A pornit-o și... dus a fost.

Din ziua aceia clubul nu mai știe nimic de soarta lui Ion Silvestru.

Unde o fi?

Alaltăeri pe parcursul «Marei întreceri a Munților», la Breaza, câteva persoane din localitate au comunicat alergătorilor că acum câteva zile, un ciclist cu tricou roșu (culoarea Metropolei) a căzut de pe o serpentină.

A căzut într'adevăr?

Și o fi fost Silvestru?

Dacă nu, unde se află alergătorul Metropolei?

Iată atâtea întrebări care nu-și află răspuns.

«Gazeta Sporturilor» se face deci ecoul clubului «Metropola» și roagă pe acei care știu ceva despre ciclistul dispărut să comunice de urgență pentru liniștirea familiei și a cercurilor de specialitate.

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EM INESCU» S. A., STR. ING. ANGHEL SALIGNY, TELEFON 3.26.68.